



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Opole, 17-07-2026 r.

OOP.Z-3.4341.78.2026.2.DS

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 889) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie (33-100) przy ulicy Wojciecha Bandrowskiego 16, z 6 lipca 2026 r. (data wpływu wniosku do tut. Oddziału 6 lipca 2026 r., data wpływu uzupełnień 9, 10, 16 i 17 lipca 2026 r.), działającej przez pełnomocnika – Panią Bożenę Żurek – przedstawicielkę Pracowni Projektowej Inst-Projekt z siedzibą w Opolu (45-475) przy ulicy Orzechowej 31, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację sieci gazu niskiego ciśnienia dn160 PE w pasie drogowym drogi krajowej nr **39** – ulicy Włóściańskiej w **Brzegu**

udzielam zezwolenia

Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o.

ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów

NIP: 525 24 96 411, REGON: 142739519, KRS: 0000374001

(inwestor zadania)

na lokalizację sieci gazu niskiego ciśnienia dn160 PE w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 – ulicy Włóściańskiej w Brzegu, zgodnie z opieczętowanymi załącznikami, stanowiącymi integralną część niniejszej decyzji

na warunkach:

1. Dopuszcza się wykonanie wykopu otwartego w jezdni wlotu ulicy Konopnickiej w miejscu włączenia projektowanej sieci do istniejącego gazociągu.
2. Zakres odtworzenia konstrukcji nawierzchni bitumicznej jezdni w miejscu wykopu otwartego należy uzgodnić z uprawnionym przedstawicielem Rejonu GDDKiA w Opolu,

w oparciu o stan istniejący oraz obowiązujący katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, stanowiący załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

3. Odtworzenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni oraz wykonanie badań zagęszczenia, winno być wykonane w obecności przedstawiciela Rejonu GDDKiA w Opolu, w celu dokonania odbioru robót zanikających.
4. Lokalizację projektowanych urządzeń obcych poza pasem drogowym drogi krajowej należy uzgodnić z właścicielami lub zarządcami nieruchomości przyległych do pasa drogowego drogi krajowej.
5. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego oraz warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności zostaną określone przez Rejon GDDKiA w Opolu, w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót.
6. W terminie co najmniej 30 dni przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi krajowej, inwestor zadania lub wykonawca robót działający na jego zlecenie, winien wystąpić z wnioskami o wydanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego:

a) w celu prowadzenia robót;

b) w celu umieszczenia urządzenia obcego w pasie drogowym;

do Rejonu GDDKiA w Opolu (adres: ul. Krzanowicka 66, 45-920 Opole, tel. 77/469-14-49). Wzory wniosków dostępne są do pobrania na stronie internetowej <https://www.gov.pl/web/gddkia/zajecie-pasa> lub w siedzibie Rejonu GDDKiA w Opolu.

Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót należy dołączyć projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Dopuszcza się wykorzystanie odpowiedniego schematu organizacji ruchu, w uzgodnieniu z Rejonem GDDKiA w Opolu, ujętego w zatwierdzonym „Katalogu typowych uproszczonych schematów organizacji ruchu dla dróg administrowanych przez Oddział w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad”. Schematy dostępne są pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gddkia-opole/zatwierdzone-schematy-organizacji-ruchu>.

W przypadku braku możliwości zastosowania odpowiedniego typowego schematu organizacji ruchu, należy opracować projekt organizacji ruchu uwzględniający wytyczne rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 r. poz. 784 z późn. zm.). Projekt ten winien zostać zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach krajowych (Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad).

Ponadto tut. Oddział informuje, iż zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Za zachowanie bezpieczeństwa w trakcie prowadzonych robót odpowiada zajmujący pas drogowy, poprzez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, które musi gwarantować całodobową obsługę komunikacyjną uczestników ruchu.
8. Pełną odpowiedzialność za wszelkie wyniki w czasie prowadzenia robót szkody w stosunku do zarządcy drogi jak i w stosunku do osób trzecich ponosić będzie zajmujący pas drogowy.
9. Inwestor zadania odpowiada względem zarządcy drogi za wszelkie działania i zaniechania zajmującego pas drogowy, jak za działania i zaniechania własne.
10. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Rejonu GDDKiA w Opolu.
11. Wszelkie koszty związane z przedmiotową inwestycją ponosi inwestor zadania.
12. Utrzymanie i konserwacja urządzeń obcych, przewidzianych do zlokalizowania w pasie drogowym należeć będzie do ich właściciela.
13. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do odmowy przekazania pasa drogowego, w przypadku gdy warunki atmosferyczne uniemożliwią będą prawidłowe odtworzenie naruszonych elementów pasa drogowego.
14. Za skutki wynikłe z lokalizacji urządzeń obcych w pasie drogowym i ewentualne ich uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych zarządca drogi nie będzie ponosił odpowiedzialności.
15. Zarządca drogi informuje, iż jeżeli w przypadku rozbudowy, przebudowy lub remontu drogi krajowej wymagane będzie przełożenie wykonanych urządzeń obcych, koszt tego przełożenia poniesie ich właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
16. Zarządca drogi zastrzega, iż warunki dotyczące lokalizacji urządzeń obcych w pasie drogowym drogi krajowej pozostają aktualne do czasu ewentualnej zmiany stanu faktycznego w obrębie pasa drogowego w miejscu planowanej lokalizacji tych urządzeń.

Załączniki nr 1-5 opieczetowane stanowią integralną część niniejszej decyzji.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie (33-100) przy ulicy Wojciecha Bandrowskiego 16, działając przez pełnomocnika Panią Bożenę Żurek, zwróciła się do tut. Oddziału wnioskiem z 6 lipca 2026 r., uzupełnionym 9, 10, 16 i 17 lipca 2026 r., w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację sieci gazu niskiego ciśnienia dn160 PE w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 – ulicy Włociańskiej w Brzegu.

W uznaniu organu zarządzającego drogami krajowymi w niniejszej sprawie zachodzi przesłanie określone w art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, uzasadniające wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń obcych w pasie drogowym drogi krajowej. Lokalizacja nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą warunków określonych w niniejszej decyzji.

Zarządca drogi zgodnie z art. 39 ust. 3a cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych poucza inwestora zadania, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia obcego;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim urządzenia obcego.

Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót oraz umieszczenia urządzeń obcych. Zgodnie z art. 40, ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 i 2 ww. ustawy o drogach publicznych o wydanie ww. zezwoleń należy wystąpić z wnioskiem do Rejonu GDDKiA w Opolu, załączając dokumenty wymagane rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1264).

Zgodnie z art. 40 ust. 3 ww. ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót i umieszczenia urządzeń obcych pobierana będzie opłata obliczana na podstawie art. 40 ust. 4 i 5 ustawy o drogach publicznych, według stawek przewidzianych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 czerwca 2023 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. z 2023 r., poz. 1162).

Ponadto tut. Organ informuje, że w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, zostaną określone zasady usuwania usterek i wad technicznych, powstałych w ciągu 24 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego.

Niniejsza decyzja jest równocześnie:

1. uzgodnieniem projektu budowlanego i projektu zagospodarowania terenu;
2. zgodą zarządcy drogi dla inwestora zadania, na dysponowanie gruntem, stanowiącym pas drogowy (identyfikator działki: 160101_1. 1103.503 – obręb Południe) na cele budowlane w celu dokonania czynności wynikających z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 418 ze zm.).

Jednocześnie tut. Organ informuje, że zgodnie z art. 162 § 1 pkt 1) Kodeksu postępowania administracyjnego (Kpa), organ administracji publicznej, który wydał decyzję w pierwszej instancji, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli decyzja stała się bezprzedmiotowa, a stwierdzenie wygaśnięcia takiej decyzji leży w interesie społecznym.

W związku z tym w przypadku, gdy w czasie planowanego przystąpienia do robót związanych z umieszczeniem urządzeń obcych w pasie drogowym, zostanie stwierdzona zmiana stanu faktycznego w obrębie pasa drogowego, w miejscu planowanej lokalizacji tych urządzeń, uniemożliwiająca ich umieszczenie w pasie drogowym, powyższe będzie podstawą do wszczęcia z urzędu postępowania w sprawie wygaszenia niniejszej decyzji, jako bezprzedmiotowej.

Odstąpiono od zasady określonej w art. 10 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, tj. od powiadomienia strony przed wydaniem decyzji o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, z uwagi na to, iż przy rozpatrywaniu przedmiotowej sprawy nie zebrano dodatkowych dowodów, lecz oparto się na materiałach wniesionych przez stronę oraz na faktach i dowodach powszechnie znanych lub znanych z urzędu organowi. Ponadto odstępstwo wynikało z obowiązującej zasady szybkości postępowania (art. 12 ust. 1 Kpa).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tj. Dz. U. z 2026 r. poz. 143 ze zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole.

Na podstawie art. 63 § 1 Kpa, podania wniesione na adres poczty elektronicznej organu administracji publicznej pozostawia się bez rozpoznania. W przypadku podania utrwalonego w postaci elektronicznej, należy je wnieść do Oddziału w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad poprzez e-Doręczenia – Baza Adresatów Elektronicznych (BAE): AE:PL-40024-82201-AJWAV-24.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2021 r., poz. 535) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Ponadto tut. Organ informuje, iż na podstawie art. 41 Kpa, cyt. „§ 1. W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swojego adresu. § 2. W razie zaniedbania obowiązku określonego w § 1 doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny.

Zezwolenie zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1154) – załącznik części III ust. 44 kol. 4 pkt 9.

Załączniki:

1. projekt budowlany
2. projekt zagospodarowania terenu
3. projekt zagospodarowania terenu z zaznaczoną strefą kontrolowaną
4. oświadczenie gestora sieci z 15.07.2026 r.
5. pełnomocnictwo inwestora zadania + potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej (w aktach sprawy)

Otrzymuje:

- | | | |
|----|--|---------------|
| 1. | Pani Bożena Żurek – pełnomocnik inwestora zadania
Pracownia Projektowa Inst-Projekt
ul. Orzechowa 31, 45-475 Opole | + Zał. nr 1-3 |
|----|--|---------------|

Do wiadomości:

- | | | |
|----|----------------------|---------------|
| 1. | Rejon GDDKiA w Opolu | + Zał. nr 1-4 |
| 2. | aa | + Zał. nr 1-5 |

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad*

Marcin Bronkiewicz
p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału ds.
inwestycji